

サインストッパー 取付・取扱説明書

四国化成のサインストッパーをお買い上げいただきありがとうございました。
安全に末永くご愛用いただくために、この「取付・取扱説明書」を必ずお読みいただき正しい施工とご使用をお願いいたします。

施工上の注意事項

- 施工時の取扱によっては思わぬトラブルの原因となりますので、施工にあたっては次のような点に注意して下さい。
1. モルタル用に海砂を使用されますと、塩分が多量に含まれており腐食の原因になりますので、その使用を避けていただくか、十分水洗いしたものを使用して下さい。
 2. 施工時に製品の表面に付着したモルタルや、コンクリート等は速やかに清掃して下さい。
 3. 施工完了後に取付け作業をしたねじ等の締め具合をもう一度確かめて下さい。
 4. この「取付・取扱説明書」は、工事完了後お客様にお渡し下さい。

施工の前に

■下記の商品が梱包されていますので、部品をお確かめ下さい。

| 区分 | 名称 | 商品 | 個数 | 備考 |
|-------|--|-----------|----|---------------|
| 共通 | サインストッパー SAL (コンクリート面用アンカー仕様) SAL-A (アスファルト面用アンカー仕様) | 本体 | 1 | 「STOP」印刷プレート付 |
| | | 接着剤 | 1 | 石油樹脂系水性 350g |
| | | 取付・取扱説明書 | 1 | |
| SAL | コンクリート面用アンカーセット | オールアンカー | 2 | M12×120mm |
| | | 打込みアンカー | 1 | M12×110mm |
| | | ワッシャー付ナット | 2 | |
| SAL-A | アスファルト面用アンカーセット | 打込みアンカー | 2 | M12×140mm |
| | | 打込みアンカー | 1 | M12×110mm |
| | | ナット | 4 | |
| | | ワッシャー | 2 | |
| | | | | |

■開封後本体の状態をご確認下さい。

- ① ひび割れ・破損がない。
 - ② 接着面が平らである。
- ※上記内容に当てはまらない商品は使用を中止下さい。
万が一、不良品が混入していた場合は、恐れ入りますが当社までご連絡下さい。

■取付面の状況についてご確認下さい。

- ① コンクリート・アスファルト舗装がされている。
 - ② 不陸・ひび割れがない。
 - ③ 劣化(風化・中性化)していない。
- ※上記内容に当てはまらない下地の場合は設置に適しておりません。
調整し施工下さい。

施工手順

1. 穴開け

コンクリート舗装

- ① 取付ける製品の穴位置を確認する。
- ② ハンマードリルなどでコンクリート面に穴をあける。
(ドリル径12.7mm, 深さ70mm程度)
- ③ 孔内に残っている切り粉を取り除く。

アスファルト舗装

- ① 取付ける製品の穴位置を確認する。
- ② ハンマードリルなどでアスファルト面に穴をあける。
(ドリル径10mm程度, 深さ70mm程度)
- ③ 孔内に残っている切り粉を取り除く。

※指定のドリル径以外は、使用しないでください。アンカー強度を十分に保持できません。
※打込みアンカー、設置穴共に接着剤を塗布し、打ち込んで下さい。
また、下図の様に中心にも本体設置前に打ち込みアンカーを取り付けて下さい。

2. 下地処理

コンクリート舗装

- ① 据付箇所・本体接着面の土砂、ごみ、塵、油分などをワイヤーブラシなどで取り除き清掃する。
- ② 据付箇所・本体接着面を水拭きする。

※コンクリート舗装で、接着面が乾燥したまま施工すると接着強度が低下します。据付前に必ず水拭きして下さい。
※下地処理が不十分な状態で取付した場合は、アンカー強度・接着強度が低下し施工不良の原因になります。特にご注意下さい。

アスファルト舗装

- ① 据付箇所・本体接着面の土砂、ごみ、塵、油分などをワイヤーブラシなどで取り除き清掃する。
- ② 舗装面の油分をシンナーで拭き取る。

3. 接着剤塗布

- ① 本体底面・据付箇所、全面にうすくこて塗りし凹部をならす。
- ② 全ネジ取付穴(中心穴)に接着剤を充填する。

※専用の接着剤は、点付けをすると、接着強度が低下しますので、必ず接着面全面に塗布下さい。
※専用の接着剤は凍結しますと使用出来なくなります。
冬期の保管にはご注意下さい。
※専用の接着剤は、施工開始から養生終了までの期間、気温が5℃以下、及び降雨・降雪時の条件下では使用できません。上記条件で施工の場合は条件に適した接着剤を別途ご用意下さい。
※専用の接着剤はウレタン防水施工面にはご使用頂けません。その他、塗装等が施された面にもご使用頂けない場合がございます。

4. 設置

- ① 打込みアンカーに接着剤を塗布し中心穴に打ち込む。(左下図.a)
- ② 接着剤表面が乾く前に圧着する。
- ③ 下記の各々のアンカー取付手順にそって固定する。

コンクリート用アンカー使用時

- ① 下穴にアンカーを挿入し、芯棒を打ち込む。(左下図.b)
- ② ワッシャー、ナットをアンカーにねじ込み固定する。

アスファルト用アンカー使用時

- ① 接着剤を塗布した打込みアンカー(左下図.c)を打ち込みボルトで固定する。

※圧着時は、すりあわせるようにし、据付面と本体接着面のすき間を出来るだけ少なく(1mm以下)になるように接着下さい。
※本体下部に隙間がある状態での施工では、自動車が乗り上げた際に、本体破損が生じる恐れがあります。特にご注意下さい。
※ボルトの過度の締めつけは、本体破損の原因になりますのでご注意下さい。
※コンクリート用アンカー(オールアンカー)取付時は、ナットを芯棒打込みに支障のない程度(右下図.d参照)にセットして下さい。
ボルトの過度の露出は、思わぬ事故の原因になり危険です。

5. 養生

- ① 据付後48時間以上の養生時間をとって下さい。

※接着剤のみで施工の場合は特に、硬化するまで本品がずれるおそれがありますのでテープなどで固定して下さい。
※気温が5℃以下、降雨・降雪時は施工及び養生を避けて下さい。特に、梅雨時・冬期等、湿度が高い時や気温が低い時は通常より養生時間を長くして下さい。
※養生後、本品が少しでも動くようでしたら施工不良です。そのままご使用にならずに、接着剤を取り除き再施工して下さい。
※打込みアンカー部分の養生時間は本体底接着面より長くして下さい。気温等により硬化時間は変動します。本体養生完了後は下記内容にご注意の上ご使用下さい。
※誤った施工による本体の破損や事故などについて、当社は一切の責任を負いかねます。

■設置断面図

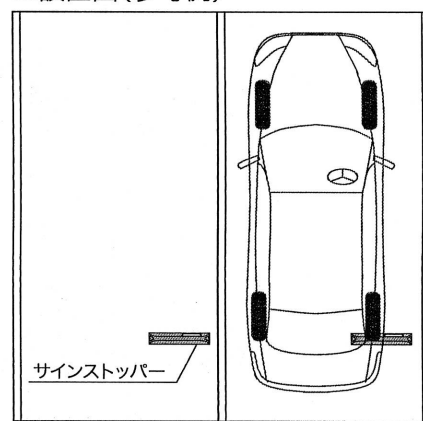
コンクリート舗装: a. 打込みアンカー(M12×110mm), b. オールアンカー(M12×120mm), 接着剤, 接着剤充填, 敷モルタル, 砕石基礎

アスファルト舗装: c. 打込みアンカー(M12×140mm), 接着剤, 接着剤充填, アスファルト, 砕石基礎

お客様へ...

- サインストッパーをお買い上げ頂きありがとうございました。
いつまでもご使用いただくため下記の事項にご留意くださいますようお願いいたします。
1. 施工者より渡されました「取付・取扱説明書」は、大切に保管して下さい。
 2. いつまでもきれいに気持ちよくご使用いただくため、時々布等で表面の汚れを拭取って下さい。
- 改良のため予告なしに商品の一部を変更することがありますのでご了承下さい。

■設置図(参考例)



■打込み前アンカー図

